

Handläggare
Peter Dahlberg
Telefon: 08-50829323

Till
Kommunstyrelsen

Remiss av Motion om att införa differentierade parkeringsavgifter

Svar på remiss från kommunstyrelsen KS 2025/716

Sammanfattning av remissen

I en motion av Sara Svanström och Elin Hjelmestam (båda L) föreslås att Stockholms stad utreder och inför ett system för differentierade parkeringsavgifter som gynnar miljövänliga fordon samt att högre avgifter införs för fossildrivna fordon.

Beredning

Kommunstyrelsen har remitterat *Motion om att införa differentierade parkeringsavgifter* till bl.a. Stockholms Stadshus AB, som i sin tur remitterat vidare till dotterbolagen AB Svenska Bostäder, AB Familjebostäder, AB Stockholms hem samt Stockholms Stads Parkerings AB. AB Svenska Bostäder har valt att inte svara på remissen. Nedan följer koncernledningens samlade bedömning samt en sammanfattande redovisning av dotterbolagens remissvar.

Koncernledningens synpunkter

Koncernledningen konstaterar att koncernen och staden redan driver utbyggnad av laddinfrastruktur och hållbar mobilitet i enlighet med pågående uppdrag i kommunfullmäktiges budget. I linje med dotterbolagen bedömer koncernledningen att gällande konkurrensrättsliga förutsättningar, systemstöd och avtalsrelationer inte medger differentierade parkeringsavgifter i nuläget.

Underremisser

Familjebostäders remissvar har i huvudsak följande lydelse:

Bolaget arbetar för att minska hyresgästernas behov av egen bil genom mobilitets- och delningstjänster såsom bil- och cykelpooler samt leveransboxar. Krav på minskad användning av fossildrivna fordon införs successivt i entreprenad- och förvaltningsavtal, och laddning möjliggörs för hyresgästers och besökares elbilar. Om motionens förslag även skulle omfatta parkeringsavgifter på bolagets tomtmark skulle detta kräva teknisk vidareutveckling och ökad administration, i konkurrens med insatser som bedöms mer verkningsfulla.

Stockholms shems remissvar har i huvudsak följande lydelse:

Differentierade avgifter riskerar ojämlig behandling av hyresgäster då alla inte har samma ekonomiska möjlighet att byta fordon. Åtgärden medför dessutom ökad administrativ och juridisk komplexitet genom behov av insamling och kontroll av fordonsdata, GDPR-anpassade rutiner och potentiella likabehandlingsfrågor inom hyresrätten.

För att bidra till stadens mål att skapa en utsläppsfri innerstad och ett grönt och fossilfritt Stockholm som leder till en rättvis klimatomställning, pågår redan en successiv utbyggnad av laddinfrastruktur. Vidare främjar bolaget ett bilfritt boende genom mobilitetsåtgärder såsom elbilspool, cykelpool och attraktiva cykelförvaringslösningar.

Stockholm Parkerings remissvar har i huvudsak följande lydelse:

Bolaget verkar på en konkurrensutsatt tomtmarksmarknad och prissättningen sker ofta i samråd med fastighetsägare, varför full rådighet över alla taxor saknas. Nuvarande debiteringslösningar kräver registreringsnummer men stöder inte differentiering utifrån miljöklass; abonnemangskunder kan byta registreringsnummer och hyreskunder behöver inte ange specifika fordon. Bolaget driver omställningen genom utbyggnad av laddinfrastruktur och erbjuder laddning på samtliga platser som bolaget långsiktigt äger.

Bolaget avråder från att införa differentierad taxa för miljöfordon på platser där bolaget ensamt sätter pris, då detta medför betydande risker. Bolaget bedömer att Konkurrentverket sannolikt kommer att anse att modellen gynnar en viss kundkategori och att prissättningen inte är marknadsmässig, vilket kan anses konkurrensbegränsande och leda till ett föreläggande att upphöra.

Anette Scheibe Lorentzi
Vice VD

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Anette Scheibe Lorentzi, Vice VD	2025-10-28